

НОВЫЙ DOBLO





ЧТОБЫ ПОДЧЕРКНУТЬ ЯРКО
ВЫРАЖЕННУЮ КОРПОРАТИВНУЮ
ИДЕНТИЧНОСТЬ БРЕНДА,
ЛОГОТИП FIAT PROFESSIONAL
СТАНОВИТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ
ЗНАКОМ ВСЕХ КОММЕРЧЕСКИХ
АВТОМОБИЛЕЙ FIAT. БЛАГОДАРЯ
НОВЫМ МОДИФИКАЦИЯМ FIAT
DOVLÒ МОДЕЛЬНЫЙ РЯД FIAT
PROFESSIONAL СТАНОВИТСЯ
ВСЕОБЪЕМЛЮЩИМ.

ЛУЧШИЙ ИНСТРУМЕНТ

для вашей работы

ЕЩЕ БОЛЕЕ ПРАКТИЧНАЯ И КОМФОРТНАЯ РАБОЧАЯ ОБСТАНОВКА, ЛЕГКОСТЬ УПРАВЛЕНИЯ И КОМФОРТ ПАССАЖИРСКОГО АВТОМОБИЛЯ, УЛУЧШЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ВЫСОКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ БЛАГОДАРЯ НИЗКИМ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫМ РАСХОДАМ: НОВЫЙ DOBLO СОЗДАН, ЧТОБЫ ПОМОГАТЬ В РАБОТЕ КАЖДОМУ ПРОФЕССИОНАЛУ. ШИРОКИЙ РЯД МОДИФИКАЦИЙ ПРЕВРАЩАЕТ НОВЫЙ DOBLO В НЕОЦЕНИМОГО ПАРТНЕРА, ОТВЕЧАЮЩЕГО ВСЕМ ТРЕБОВАНИЯМ ВАШЕГО БИЗНЕСА. ТЩАТЕЛЬНО НАСТРОЕННЫЕ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ И УСТРОЙСТВА ОБЛЕГЧАЮТ ПОВСЕДНЕВНУЮ ЖИЗНЬ И ПОМОГАЮТ ПОЛУЧАТЬ УДОВЛЕТВОРЕНИЕ ОТ РАБОТЫ, БЛАГОДАРЯ ЧЕМУ DOBLO СОХРАНЯЕТ СВОЙ СТАТУС "ЛУЧШЕГО РАБОЧЕГО МЕСТА". НОВЫЙ DOBLO: БОЛЬШЕ ПРАКТИЧНОСТИ, ЛУЧШЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ, ВЫШЕ ЦЕННОСТЬ.



Третье сиденье в кабине



Складная спинка центрального сиденья



Вещевое отделение под пассажирским сиденьем

БОЛЬШЕ ФУНКЦИЙ
больше удобства

БОЛЬШЕ ФУНКЦИЙ выше практичность

КОГДА СТИЛЬ СОЧЕТАЕТСЯ С ПРАКТИЧНОСТЬЮ, ЭТО УЛУЧШАЕТ И РЕЗУЛЬТАТЫ РАБОТЫ, И КАЧЕСТВО ЖИЗНИ "НА БОРТУ". С ЭТОЙ ЦЕЛЬЮ В НОВОМ DOBLO ПОЯВИЛОСЬ ТРЕТЬЕ СИДЕНЬЕ, БЫЛ ПОВЫШЕН АКУСТИЧЕСКИЙ КОМФОРТ, КАБИНА СТАЛА ЕЩЕ БОЛЕЕ ГОСТЕПРИИМНОЙ, КОМФОРТАБЕЛЬНОЙ И УДОБНОЙ, А МНОГОЧИСЛЕННЫЕ ВЕЩЕВЫЕ ОТДЕЛЕНИЯ ПОЗВОЛЯЮТ ОПТИМАЛЬНО ОРГАНИЗОВАТЬ ВАШЕ РАБОЧЕЕ ПРОСТРАНСТВО. НОВЫЙ DOBLO ТАКЖЕ МОЖЕТ ПОХВАСТАТЬСЯ ИНФОРМАЦИОННО-ТЕЛЕМАТИЧЕСКИМИ СИСТЕМАМИ ПОСЛЕДНЕГО ПОКОЛЕНИЯ, ВЕЛИКОЛЕПНОЙ ЭРГОНОМИКОЙ, ПРАВИЛЬНОЙ ФОРМОЙ ГРУЗОВОГО ОТДЕЛЕНИЯ. ВСЕ СДЕЛАНО ДЛЯ ТОГО, ЧТОБЫ НОВЫЙ DOBLO БЫЛ НАИЛУЧШИМ ОБРАЗОМ ПРИСПОСОБЛЕН ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ САМЫХ РАЗЛИЧНЫХ ГРУЗОВ И ОБЕСПЕЧИВАЛ КОМФОРТ НА РАБОЧЕМ МЕСТЕ ВОДИТЕЛЯ.



• ЭРГОНОМИЧНАЯ ПЕРЕДНЯЯ ПАНЕЛЬ
С ОТСЕКАМИ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ

• РУЛЕВОЕ КОЛЕСО С ОТДЕЛКОЙ КОЖЕЙ И ДИСТАНЦИОННЫМ
УПРАВЛЕНИЕМ АУДИОСИСТЕМОЙ



Для нового Doblo предлагаются современные автомагнитолы с USB-портом и разъемом AUX, а так же с интерфейсом Bluetooth (R), обеспечивающим возможность пользования телефоном в режиме hands-free. Управление магнитолой может осуществляться дистанционно – через блок кнопок на рулевом колесе.

ПРАКТИЧНОСТЬ: больше комфорта в кабине



Рукоятка двери

Применены новые внутренние ручки открывания двери, отличающиеся высочайшей эргономичностью. Для удобства добавлен карман, в котором можно хранить мелкие вещи.

Вещевой карман в дверной панели

Здесь достаточно места, чтобы одновременно разместить бутылки с напитками (одну 1,5-литровую и две 0,5-литровые) и блокнот формата А4.



Все в новом Doblò создано с целью повышения качества жизни людей, которым автомобиль помогает в работе. Внутреннее пространство полностью оптимизировано с учетом эргономических требований; оно функционально и хорошо организовано. Все органы управления находятся в зоне легкой досягаемости, а в передней панели имеется множество вместительных вещевых отделений. Например, ящик с плавно открывающейся крышкой, на которой размещены крепления для планшета с диагональю 10". В дверных панелях предусмотрены большие многофункциональные карманы.



Центральный вещевой отсек

Сделан из нескользкого материала, удобен для хранения предметов, которые всегда должны быть под рукой.

Большое внимание уделено акустическому комфорту: в результате специальных мер уровень шума в салоне снизился в среднем на 3 дБ. Благодаря всем улучшениям, рабочий день владельца нового Doblò станет более результативным и менее утомительным.



ВЫШЕ ПРАКТИЧНОСТЬ: выше эффективность



Новый Doblò создан быть лидером в своем классе, как по рабочим характеристикам, так и по эргономике. Об этом свидетельствует оптимальная форма грузового отделения, удобные ручки (вертикальные наружные и вытяжные внутренние), практичные распашные задние двери, открывающиеся под углом 180°, и сдвижные боковые двери. Благодаря широким проемам, они обеспечивают легкий доступ к грузовому отделению – даже если автомобиль припаркован в стесненных местах. Низкий порог облегчает погрузку и выгрузку.

Объем грузового отделения приближается к 5 м³, а внутренняя длина достигает 3,4 м. Все это, наряду с грузоподъемностью до 1 тонны, делает новый Doblò прекрасно подходящим для решения любых транспортных задач, подтверждая его статус лучшего рабочего партнера для своего владельца.



Удобная погрузочная высота грузового отделения



Эргономичные вертикальные наружные ручки дверей



Ручка задней распашной двери, которая легко открывается даже одним пальцем



Широкий проем сдвижной боковой двери

ХАРАКТЕРИСТИКИ: больше удовольствия от вождения

НОВЫЙ DOVLÒ – “ЛУЧШИЙ АВТОМОБИЛЬ В СВОЕМ КЛАССЕ” ПО УПРАВЛЯЕМОСТИ И КОМФОРТУ. БЛАГОДАРЯ МНОГОРЫЧАЖНОЙ НЕЗАВИСИМОЙ ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКЕ, УСОВЕРШЕНСТВОВАННОЙ КОРОБКЕ ПЕРЕДАЧ И СЦЕПЛЕНИЮ, А ТАКЖЕ ЛИНЕЙКЕ ДВИГАТЕЛЕЙ ОН ГАРАНТИРУЕТ ОТЛИЧНУЮ ДИНАМИКУ, УПРАВЛЯЕМОСТЬ И ПЛАВНОСТЬ ХОДА В ЛЮБОЙ СИТУАЦИИ.

КРОМЕ ТОГО, СОГЛАСНО СТРАТЕГИИ “ДВИГАТЕЛЬ ДЛЯ ЛЮБОЙ РАБОТЫ”, НОВЫЙ DOVLÒ ДЕМОНСТРИРУЕТ ВЫСОЧАЙШИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ, УДОВЛЕТВОРЯЯ РАЗЛИЧНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ СВОИХ ВЛАДЕЛЬЦЕВ-ПРОФЕССИОНАЛОВ. МОЩНЫЕ ДВИГАТЕЛИ ИДЕАЛЬНО ПОДХОДЯТ КАК ДЛЯ ГОРОДА, ТАК И ДЛЯ ДАЛЬНЕЙ ДОРОГИ. ОНИ ДЕМОНСТРИРУЮТ ВПЕЧАТЛЯЮЩУЮ МОЩНОСТЬ И ВЫСОКИЙ КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ ПРИ ВСЕХ ЧАСТОТАХ ВРАЩЕНИЯ. КРОМЕ ТОГО, ОНИ ОБЛАДАЮТ ОПТИМАЛЬНЫМ РАСХОДОМ ТОПЛИВА, ОБЕСПЕЧИВАЯ ПРЕКРАСНЫЙ УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ РАСХОДОВ.



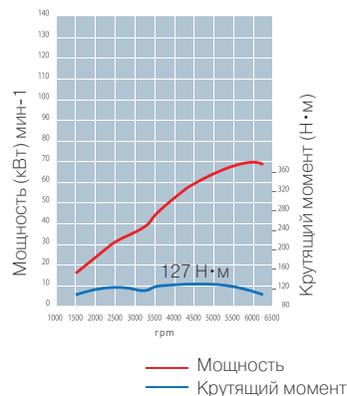
ДИНАМИКА: разные версии двигателей

- Два бензиновых двигателя:
атмосферный и с турбонаддувом.

95 MPI

Рабочий объем: 1368 см³
Максимальная мощность:
70 кВт (95 л.с.) при 6000 мин⁻¹
Максимальный крутящий момент: 127 Н•м
при 4500 мин⁻¹
Система впрыска топлива:
распределенный (многоточечный)
впрыск (MPI), с электронным
управлением, без возвратной
магистрали

Euro 6



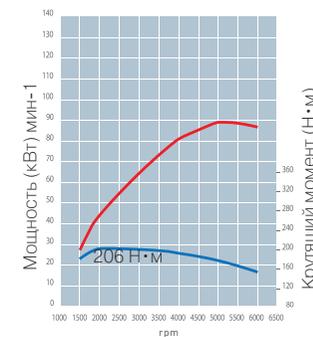
БОЛЬШЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

ВЫШЕ ЭКОНОМИЧНОСТЬ

120 T-Jet

Рабочий объем: 1368 см³
Максимальная мощность: 88 кВт
(120 л.с.) при 5000 мин⁻¹
Максимальный крутящий
момент: 206 Н•м при 2000 мин⁻¹
Система впрыска
топлива: распределенный
(многоточечный) впрыск (MPI),
с электронным управлением, с
турбонаддувом и интеркулером,
без возвратной магистрали

Euro 6





Бамперы (черные, матовые)



Наружные зеркала заднего вида (с черными матовыми корпусами)



Бамперы (окрашенные в цвет кузова)



Наружные зеркала заднего вида (с корпусами, окрашенными в цвет кузова)



НОВЫЙ СТИЛЬ: интерьер



Дизайн приборной панели обеспечивает хорошую видимость и легкость считывания всей необходимой информации – при любых условиях движения.



Приборная панель с хромированными вставками

НОВЫЙ СТИЛЬ: внешний облик автомобиля

НОВЫЙ DOBLÒ ОТЛИЧАЕТСЯ РЕВОЛЮЦИОННЫМ ДИЗАЙНОМ, ОСНОВАННЫМ НА ТЕХ ЖЕ ПРИНЦИПАХ, ЧТО И СТИЛЬ ЛЕГКОВЫХ МОДЕЛЕЙ. ПЕРЕДНЯЯ ЧАСТЬ АВТОМОБИЛЯ СТАЛА БОЛЕЕ СОВРЕМЕННОЙ И ОРИГИНАЛЬНОЙ БЛАГОДАРЯ ОБТЕКАЕМЫМ ФОРМАМ КАПОТА, ПОВТОРЯЮЩИМ ИЗГИБ КРЫШИ, НОВЫМ БАМПЕРАМ И ПЕРЕДНЕЙ РАДИАТОРНОЙ РЕШЕТКЕ. НОВЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ ЗАДНИЕ ФОНАРИ ПОДЧЕРКИВАЮТ ГОРИЗОНТАЛЬНЫЕ ЛИНИИ КУЗОВА; В БЛОКИ ФОНАРЕЙ ВПИСАН ЛОГОТИП FIAT. СВЕЖИЕ ЧЕРТЫ ДИЗАЙНА ДЕЛАЮТ ОБЛИК АВТОМОБИЛЯ БОЛЕЕ ГАРМОНИЧНЫМ. НОВЫЙ DOBLÒ, НЕ ИЗМЕНЯЯ СЕБЕ, ТЕПЕРЬ ВЫГЛЯДИТ БОЛЕЕ КОМПАКТНЫМ И ПРОПОРЦИОНАЛЬНЫМ.



Новый Doblo – как снаружи, так и внутри – создает атмосферу свежести и новизны. Увеличенные вентиляционные решетки повышают эффективность системы климат-контроля. Рулевое колесо стало более эргономичным. Приборная панель была оптимизирована: благодаря новой графике приборов их показания лучше читаются. Дизайн передней панели обеспечивает легкую досягаемость всех органов управления и хорошую видимость индикаторов/сигнализаторов. Оригинальные детали и новые отделочные материалы делают интерьер еще более стильным и комфортабельным, а также дают покупателю широкие возможности выбора.

ЛУЧШИЙ МОДЕЛЬНЫЙ РЯД для любой работы



СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА В ШИНАХ (TPMS)

Эта система непрерывно отслеживает давление воздуха в шинах. В случае падения давления она включает соответствующий сигнализатор на бортовом дисплее.



СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОЙ СТАБИЛИЗАЦИИ (ESC)

Эта система активно помогает водителю в сложных ситуациях, например, при резком маневрировании с целью предотвращения столкновения с препятствием. Система отслеживает многочисленные параметры, такие как боковое ускорение, скорость движения, степень сцепления колес с опорной поверхностью и угол поворота рулевого колеса. Компьютер обрабатывает полученные данные, и, при необходимости, система вмешивается в действия водителя. Она изменяет крутящий момент двигателя и/или задействует тормозные механизмы, чтобы вернуть автомобиль к условиям движения, обеспечивая стабильность.



КРУИЗ-КОНТРОЛЬ

Позволяет водителю задать желаемую скорость движения, а затем автоматически поддерживает ее.



БЕЗОПАСНОСТЬ

Для безопасности движения очень важна устойчивость автомобиля. Ее обеспечивают самые современные системы. Это, в частности, антиблокировочная система тормозов (ABS) с регулятором тормозных сил (EBD), система динамической стабилизации (ESC) с противобуксовочной системой (ASR), система помощи при торможении (HVA) и система помощи при начале движения на подъеме (HSA). Кроме того, система TPMS постоянно отслеживает давления воздуха в шинах.

Фронтальные и боковые подушки безопасности защищают головы и грудные клетки пассажиров. Перечень оборудования, обеспечивающего безопасность, завершают: система предотвращения возгорания (FPS), зоны кузова с предварительно запрограммированной деформацией, "сминаемая" телескопическая рулевая колонка и накладки для защиты коленей.

Новый Doblò предлагает самый широкий в своем классе модельный ряд*, чтобы помочь развитию вашего бизнеса и повышать качество вашей повседневной жизни и работы.

* список доступных моделей для различных рынков может отличаться

Вещевая полка над лобовым стеклом



Консоль с тремя розетками

На консоли расположены три электрические розетки для подключения внешних устройств.

Отделение под пассажирским сиденьем

Под пассажирским сиденьем имеется отделение, в котором можно хранить различные предметы – в полном порядке и втайне от чужих глаз.



Жесткая задняя полка

Доступна только на Combi с короткой колесной базой. Полку можно устанавливать на двух уровнях и размещать на ней предметы массой до 70 кг.



Съемный потолочный плафон

Для освещения грузового отделения предлагается практичный потолочный плафон. При необходимости его можно снять и использовать в качестве переносного фонаря. При установке плафона в гнездо батарея подзарядается автоматически.



Электрообогрев сидений

Электрообогрев передних сидений включается нажатием кнопки на сиденье. Эта функция обеспечивает максимальный комфорт даже в странах с холодным климатом.

Сиденья

В зависимости от версии исполнения автомобиля, покупатель может выбрать множество практичных решений для сидений водителя и пассажира:

- регулировка наклона спинки,
- регулировка поясничной поддержки,
- регулировка подлокотника,
- складывание спинки пассажирского сиденья, чтобы превратить сиденье в столик (для версии Combi),
- сдвиг сиденья в горизонтальной плоскости,
- возможность установки боковых подушек безопасности и активного подголовника (защищающего от "хлыстовой" травмы позвоночника при ударе автомобиля сзади).



Опции



Наружные зеркала заднего вида с электроприводом регулировки и складывания

На новый Doblo устанавливаются два параболических наружных зеркала заднего вида, которые обеспечивают панорамный обзор пространства за автомобилем. Зеркала оснащены электроприводом, поэтому их очень удобно регулировать и складывать из кабины.



Системы климат-контроля

Все версии нового Doblo могут быть оборудованы системой климат-контроля: с ручной или автоматической регулировкой.

В автоматическую систему климат-контроля входит дисплей на центральной консоли, который отображает всю необходимую информацию. Система автоматически регулирует температуру воздуха в кабине, интенсивность и распределение воздушных потоков, управляет включением компрессора и системы рециркуляции воздуха – в соответствии с заданной пользователем температурой и условиями окружающей среды.



Рулевое колесо с кнопками управления аудиосистемой

Разделительные перегородки

Грузовое отделение и кабину Doblo Cargo можно разделить с помощью перегородок различных типов: сплошных, остекленных, поворотных (со стороны пассажирского сиденья), многофункциональных (для 3-го сиденья), в виде лестницы (доступны варианты для кабины с двухместным и трехместным сиденьем). Перегородки (металлические или остекленные) доступны с дополнительной звукоизоляцией.



Поворотная перегородка

Полезна при транспортировке длинномерных предметов, когда пассажирское сиденье складывается до уровня пола (для версии Cargo).

Лестница (со стороны водителя)

Прочная металлическая перегородка в виде лестницы при резком торможении защищает водителя от смещения в кабину каких-либо предметов из кузова (для версии Cargo).



Опции



Внутренние верхние брусья

По требованию покупателя в грузовом отделении могут устанавливаться практичные верхние брусья. Они позволяют разместить в автомобиле длинномерные предметы, не загромождая нижнюю часть грузового отделения и позволяя полностью использовать весь его потенциал (для версии Cargo).

Верхний люк

Верхняя часть грузового отделения может стать открытой благодаря удобному верхнему люку. Он поможет перевезти длинномерные предметы (такие как лестницы или трубы) совершенно безопасно (для версии Cargo).

Покрытие пола грузового отделения

Пол грузового отделения Doblo Cargo может быть металлическим или покрыт защитной панелью из полимера.

Передние противотуманные фары

Опциональные противотуманные фары устанавливаются в нижнюю часть переднего бампера, что гарантирует их максимальную эффективность.

Датчики системы помощи при парковке

Ультразвуковые датчики системы помощи при парковке активируются, когда в трансмиссии выбрана передача заднего хода. Система информирует водителя о приближении к препятствию, подавая прерывистые звуковые сигналы.



Оборудование нового Doblò дополняет широкий ассортимент фирменных высококачественных аксессуаров Mopar® – торговой марки, отвечающей за оказание услуг, обслуживание клиентов, предоставление оригинальных запасных частей и аксессуаров для автомобилей концерна FCA (Fiat Chrysler Automobiles N.V.). На выбор покупателю предлагается более 100 аксессуаров, включающих устройства и системы, разработанные специально для того, чтобы сделать Ваш новый автомобиль еще более полезным и удобным для Вашего бизнеса. От багажных контейнеров до погрузочных роликов, облегчающих работу с грузами; от держателя для лестницы с креплением на поперечные перекладины сбоку до различных типов буксировочных крю-

ков. Вам остается только выбрать решение, удовлетворяющее Вашим потребностям.

Кроме того, Mopar предлагает широкий ассортимент аксессуаров для транспортировки, а также противоугонные системы, напольные коврики, чехлы для сидений и т.п. Все эти решения направлены прежде всего на улучшение эксплуатационных характеристик Вашего нового коммерческого автомобиля и, следовательно, повышения эффективности Вашей работы.

Компания Mopar® уделяет большое внимание сувенирным товарам, их дизайну, материалам и конструкции. Аксессуарная линейка включает велосипеды, сумки для отдыха, накладки ключа зажигания и т.п.



Больше заботы о вашем автомобиле



Дефлекторы передних окон



Коврики резиновые передние



Комплект из трех алюминиевых поперечных перекладин



Держатель для лестницы с креплением на поперечные перекладины



Держатель для длинномерных предметов (устанавливается на поперечины)



ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ ДИСКИ 16"
Цвет: серебристый



Задние брызговики



ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ ДИСКИ 16"
Цвет: серебристо-чёрный



Съемный фаркоп



Комплект накладок ключа зажигания

DOBLÒ ЦВЕТА КУЗОВА

ЦВЕТА «МЕТАЛЛИК»



Перламутр 261



Красный 293



Голубой 448



Синий 487



Бордовый 590



Серый 695



Светло-серый 612



Черный 632

ЦВЕТА "ПАСТЕЛЬ"



Белый 249



Красный 168



Синий 479

CARGO



STAR GREY
(СЕРЫЙ) 213

CARGO



PIERCE* GREY
(СЕРЫЙ) 280

COMBI



PINSTRIPE GREY
(СЕРЫЙ) 275-223



PINSTRIPE RED
(КРАСНЫЙ) 273-203

СОЧЕТАНИЯ ЦВЕТОВ КУЗОВА / ВАРИАНТОВ ОТДЕЛКИ ИНТЕРЬЕРА

Варианты отделки Сиденья Цвета кузова	CARGO	COMBI		CARGO
	STAR 213 Серый	PINSTRIPE 223 Серый	PINSTRIPE 203 Красный	PIERCE* (опция 728) 280 Серый
Цвета "пастель"				
249 Белый	■	■	■	■
168 Красный	■	■	■	■
479 Синий	■	■		■
Цвета "металлик"				
261 Перламутр	■	■		■
293 Красный	■	■	■	■
448 Голубой	■	■		■
487 Синий	■	■		■
590 Бордовый	■	■	■	■
695 Серый	■	■	■	■
612 Светло-серый	■	■	■	■
632 Черный	■	■	■	■

КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ



15" КОЛЕСНЫЕ КОЛПАКИ



16" КОЛЕСНЫЕ КОЛПАКИ



15" ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ
КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ



16" ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ
КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ

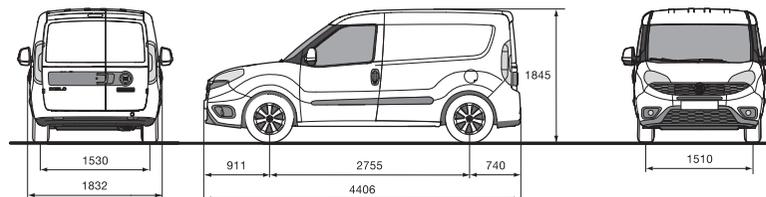


16" ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ
ЛИНЕЙКА АКСЕССУАРОВ

DOBLÒ

Технические характеристики

	95 MPI	120 T-Jet
Двигатель		
Количество цилиндров, расположение	4, рядное	4, рядное
Рабочий объем, см ³	1368	1368
Экологический класс	Евро 6	Евро 6
Степень сжатия	11:1	9,8:1
Максимальная мощность: кВт (л.с.) при об/мин	70 (95) 6000	88 (120) 5000
Максимальный крутящий момент: Нм при об/мин	127 (12,9) 4500	206 (21) 2000
Система газораспределения	Два верхних распредвала с приводом зубчатым ремнем, гидравлические толкатели клапанов, 4 клапана на цилиндр,	
Топливо		
	Бензин АИ-95 (EN228)	
Система питания	Распределенный впрыск, без наддува	Распределенный впрыск, турбонаддув с промежуточным охладителем нагнетаемого воздуха.
Трансмиссия		
Привод	Передний	
Сцепление	Сухое, однодисковое, с диафрагменной пружиной и гидравлическим приводом.	
КПП, количество передач	Механическая, 5 ступенчатая	Механическая, 6 ступенчатая
Рулевое управление		
Тип	Рулевая рейка с гидроусилителем	
Диаметр разворота (от бордюра до бордюра), м	11,2 (12,5 для Maxi)	
Тормозная система (Д – вентилируемые диски, Б – барабаны)		
Тип	Гидравлическая, с двумя независимыми диагональными контурами	
Передний тормоз, ø (мм)	Д 305	
Задний тормоз, ø (мм)	Б 254	
Вакуумный усилитель, ø (дюйм)	10	
Подвеска		
Передняя	Независимая, типа MacPherson, с поперечными рычагами на подрамнике, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и витыми пружинами.	
Задняя	Независимая многорычажная, типа Bi-Link, с телескопическими амортизаторами с двойной калибровкой. Со стабилизатором поперечной устойчивости (в зависимости от комплектации).	
Колеса		
Шины	195/60 R16	195/60R16
Электрооборудование (12V)		
Емкость батареи, (Ач)	40/50/60/63/72	50/60
Генератор - максимальный ток, (А)	70/90/105/120	105/120
Топливный бак		
Емкость, (л)	60	60
Динамика и расход топлива – для версии Cargo с короткой колесной базой		
Максимальная скорость, (км/ч)	161	172
Средний расход топлива, (л/100км)	7,3	7,0
Выбросы CO ₂ , (г/км)	169	163



DOBLÒ CARGO

Короткая колесная база

Внешние габариты (мм)

Колесная база	2755
Длина	4406
Ширина	1832
Колея передних колес	1510
Колея задних колес	1530
Максимальная высота (без нагрузки)	1845
Передний свес	911
Задний свес	740

Задняя дверь (мм)

Ширина	1231
Высота	1250

Сдвижная дверь (мм)

Ширина	700
Высота	1175

Грузовой отсек (мм)

Длина	1820
Ширина	1714
Ширина (между колесными арками)	1230
Высота	1305
Погрузочная высота (без нагрузки)	545

Объем грузового отсека (м³)

Объем	3,4 – 3,8*
-------	------------

Вес

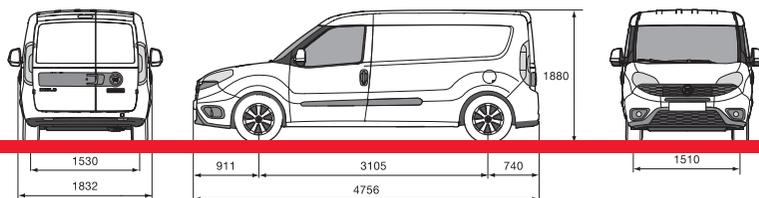
Модель двигателя	95 MPI
Вес пустого автомобиля** (кг)	1310
Грузоподъемность, включая водителя (кг)	900
Максимальная полная масса (кг)	2210
Максимальная масса буксируемого прицепа (кг)	1000

Расход топлива и экологические показатели

Модель двигателя и экологический класс	95 MPI, Евро6
Топливо	бензин
Расход в городе (л/100км)	9,9
Расход за городом (л/100км)	5,8
Расход в смешанном цикле (л/100км)	7,3
Выбросы CO ₂ , (г/км)	169

DOBLÒ CARGO

Длинная колесная база



Внешние габариты (мм)

Колесная база	3105
Длина	4756
Ширина	1832
Колея передних колес	1510
Колея задних колес	1530
Максимальная высота (без нагрузки)	1880
Передний свес	911
Задний свес	740

Задняя дверь (мм)

Ширина	1231
Высота	1250

Сдвижная дверь (мм)

Ширина	700
Высота	1175

Грузовой отсек (мм)

Длина	2170
Ширина	1714
Ширина (между колесными арками)	1230
Высота	1305
Погрузочная высота (без нагрузки)	545

Объем грузового отсека (м³)

Объем	4.2 – 4.6*
-------	------------

Вес

Модель двигателя	95 MPI
Вес пустого автомобиля** (кг)	1315
Грузоподъемность, включая водителя (кг)	900
Максимальная полная масса (кг)	2215
Максимальная масса буксируемого прицепа (кг)	1000

Расход топлива и экологические показатели

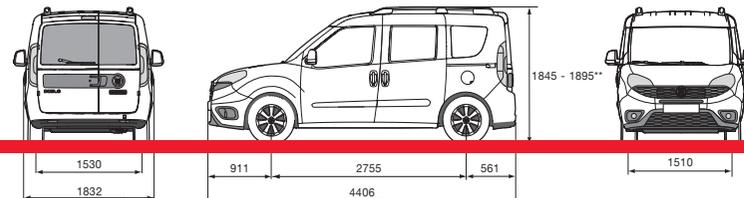
Модель двигателя и экологический класс	95 MPI, Евро6
Топливо	бензин
Расход в городе (л/100км)	10.4
Расход за городом (л/100км)	5.8
Расход в смешанном цикле (л/100км)	7.5
Выбросы CO ₂ (г/км)	174

* Со сложенным сиденьем пассажира и поворотной решетчатой перегородкой.

** Применительно базовой версии без дополнительных опций.

DOBLÒ COMBI

Короткая колесная база



Колесная база	2755
Длина	4406
Ширина	1832
Колея передних колес	1510
Колея задних колес	1530
Максимальная высота (без нагрузки)	1845-1895**
Передний свес	911
Задний свес	740

Ширина	1231
Высота	1250

Ширина	700
Высота	1175

Длина	950
Ширина	1120
Ширина (между колесными арками)	1195
Высота	600
Погрузочная высота (без нагрузки)	1250

Объем	790/3200*
-------	-----------

Модель двигателя	95 MPI	120 T-Jet
Вес пустого автомобиля** (кг)	1384	1370
Грузоподъемность, включая водителя (кг)	5 чел (w) + 425	5 чел + 425
Максимальная полная масса (кг)	2184	2170
Максимальная масса буксируемого прицепа (кг)	1000	1000

Модель двигателя и экологический класс	95 MPI, Евро6	120 T-Jet, Евро6
Топливо	бензин	бензин
Расход в городе (л/100км)	10.0	9.5
Расход за городом (л/100км)	5.9	5.9
Расход в смешанном цикле (л/100км)	7.4	7.2
Выбросы CO ₂ (г/км)	172	169

* Со сложенными задними сиденьями, без трубчатой перегородки.

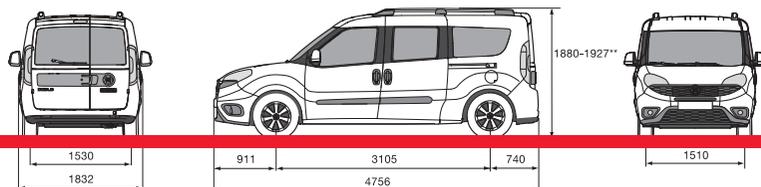
** С установленными продольными рейлингами для крепления багажника (опция 357)

*** Применительно к базовой версии без дополнительных опций.

w 1 человек = 75кг

DOBLÒ COMBI

Длинная колесная база



DOBLÒ

Стандартное оборудование и опции

Внешние габариты (мм)	
Колесная база	3105
Длина	4756
Ширина	1832
Колея передних колес	1510
Колея задних колес	1530
Максимальная высота (без нагрузки)	1880-1927**
Передний свес	911
Задний свес	740
Задняя дверь (мм)	
Ширина	1231
Высота	1250
Сдвижная дверь (мм)	
Ширина	700
Высота	1175
Грузовой отсек (мм)	
Длина	1300
Ширина	1191
Ширина (между колесными арками)	1261
Высота	600
Погрузочная высота (без нагрузки)	1250
Объем грузового отсека (м³)	
Объем	1050/4000*

Вес		
Модель двигателя	95 MPI	120 T-Jet
Вес пустого автомобиля** (кг)	1415	1465
Грузоподъемность, включая водителя (кг)	5 чел (w) + 425	5 чел + 425
Максимальная полная масса (кг)	2215	2265
Максимальная масса буксируемого прицепа (кг)	1000	1000
Расход топлива и экологические показатели		
Модель двигателя и экологический класс	95 MPI, Евро6	120 T-Jet, Евро6
Топливо	бензин	бензин
Расход в городе (л/100км)	10,0	9,7
Расход за городом (л/100км)	5,9	6,1
Расход в смешанном цикле (л/100км)	7,4	7,4
Выбросы CO ₂ (г/км)	172	173

* Со сложенными задними сиденьями, без трубчатой перегородки.

** С установленными продольными рейлингами для крепления багажника (опция 357)

*** Применимо к базовой версии без дополнительных опций.

w 1 человек =75кг

ЭКСТЕРЬЕР	№ опции	CARGO	COMBI
Боковые защитные молдинги	927	•	•
Ассиметричные цельнометаллические задние двери	-	•	-
Ассиметричные остекленные задние двери	519	-	-
Декоративные колпаки в центральной части диска	878	○	○
15" алюминиевые диски	108	-	-
16" алюминиевые диски	431	○	○
Противотуманные фары	097	○	○
Задние фонари для платформы	4EA	○	-
Передние и задние брызговики	990	•	•
Бамперы, окрашенные в цвет кузова	876	○	○
Пакет «Стекла» (неподвижные боковые стекла для фургонов)	55D	-	-
Тонированные задние стекла	070	-	○
Сдвижная правая боковая дверь	523	○/• (Maxi)	•
Сдвижная левая боковая дверь	055	○	○
Цельнометаллическая боковая панель грузового отсека без бокового окна	526	•	○
Распашная цельнометаллическая дверь сзади (с двумя створками) для версии Комби	516	-	○
Подъемная остекленная задняя дверь, со стеклоочистителем и подогревом	148	-	-
Наружные зеркала с электро регулировкой и подогревом	041	•	•
Наружные зеркала с механической регулировкой	043	-	-
Наружные зеркала с электроприводом регулировки и складывания	341	○	○
Зеркала окрашенные в цвет кузова	976	○	○
Окраска "металлик"	210	○	○
Третий стоп-сигнал	-	•	•
Люк в задней части крыши для перевозки длинномеров	585	○/- (Maxi)	-
Высокая крыша	360	-	-
16" Алюминиевые диски (только для версий без TPMS)	50902745	△	-
ИНТЕРЬЕР			
Трубчатая перегородка грузового отсека - только для водителя (только 2 местные версии)	194	○	-
Трубчатая перегородка грузового отсека (С защитной сеткой и поворотной частью со стороны пассажира)	201	○	-
Трубчатая перегородка за вторым рядом сидений (для Combi)	56K	-	○
Цельнометаллическая перегородка грузового отсека	149	○	-
Металлическая перегородка грузового отсека со стеклом	199	○	-
Трубчатая перегородка грузового отсека для трехместного варианта (полноразмерная, составная: верх-сетка, низ-металл)	7ET	○	-
Трубчатая перегородка грузового отсека для трехместного варианта (только за водителем)	7EU	○	-
Перегорodka сплошная для трехместного варианта	8GA	○	-
Пространство для хранения на передней панели, запираемое на ключ	658	○	○
Кожанная отделка рулевого колеса и рукоятки переключения передач	320	○	○
Водительское сиденье с подлокотником и механической регулировкой по высоте	627	○	○
Трехместное переднее сиденье	293	○	-
Пассажирское сиденье с ящиком для хранения	295	○	-
Спинка пассажирского сиденья регулируемая по углу наклона	297	○	•
Складываемое "в пол" пассажирское сиденье	4GQ	○	-
Сиденье пассажира складывающееся вперед (трансформируемое в столик)	785	-	○

ИНТЕРЬЕР	№ опции	CARGO	COMBI
Подогрев переднего пассажирского сиденья	452	○	○
Подогрев сиденья водителя	453	○	○
Раздельные задние сиденья с трехточечными ремнями и подголовниками	195	-	●
Отделка сидений искусственной кожей	728	○	-
Защитное покрытие пола грузового отсека из полимерного материала	798	○	-
Ворсовый ковер в грузовом отсеке	-	-	●
Декоративная отделка грузового отсека	104	-	●
Съемная полка в багажнике, грузоподъемность 70кг. Устанавливается на 2 уровнях	209	-	○/-(Maxi)
Декоративные чехлы сидений	71805886/87	△	△
Боковые дефлекторы на окна	71805777	△	△
Резиновые коврики	50902913	△	-
Ворсовые коврики с логотипом DOBLO (4шт)	50902915	-	△
Ворсовые коврики с логотипом DOBLO (передние, 2 шт)	71805925	△	-
Полимерное защитное покрытие грузового отсека	50902464/65	△	-
Полимерное защитное покрытие стен грузового отсека	50902466/2739	△	-
Защитные сетки для стекол задних распашных дверей.	50902929	○	-

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОПЦИИ / ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Запирание/отпирание дверей с помощью дистанционного пульта	008	○	○
Дополнительный ключ	561	●	●
Адаптация для стран с холодным климатом	129	●	●
Гидроусилитель рулевого управления	014	●	●
Рулевое колесо с регулировкой по вылету и углу наклона.	011	●	●
Передние электрические стеклоподъемники и центральный замок	028+228	●	●
Задние электрические стеклоподъемники	023	-	○
Комплект "Для курения"	989	○	○
Розетка 12V в передней панели	-	●	●
Розетка 12V в задней части кузова	4HG	○	●
Дополнительная розетка 12V на центральном тоннеле	JKP	○	○
Подготовка для установки дополнительной батареи	081	○	○
Корректор фар	048	●	●
Съемный плафон освещения грузового отсека (универсальный аккумуляторный фонарь)	58F	○	-
Маршрутный компьютер	-	●	●
Тахометр	044	●	●
Кольца для крепления в грузовом отсеке	-	●	●
Продольные рейлинги на крыше для крепления багажника	357	○	○
Кронштейны под потолком грузового отсека	983	○	-
Фильтр салона	022	●	●
Климат-контроль	140	○	○
Кондиционер с ручным управлением	025	○	○

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОПЦИИ / ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ	№ опции	CARGO	COMBI
Круиз-контроль	416	○	○
Полноразмерное запасное колесо	980	●	●
Датчики парковки	508	○	○
Увеличенная грузоподъемность	943	●	-
Фиксированный/съемный фаркоп	50902540/41	△	△
Моноблочный фаркоп	71803634	△	△
Модульная сигнализация	50902775/81	△	△
Алюминиевые поперечины на крышу	50902256/58	△	△
Стальной багажник на всю площадь крыши	50902260/59	△	-
Наклонное крепление для груза	50902597	△	-
Бокс для перевозки труб	50902607	△	-
Ограничитель (крепится на багажнике и предотвращает скатывание предметов с багажника при погрузке)	50902600	△	-
Ремни для крепления груза	50902602	△	-
1.5 м боковые профили для поперечин багажника	50902603/04	△	-

БЕЗОПАСНОСТЬ

ABS+EBD (Антиблокировочная система тормозов с электронным распределением усилий)	009	●	●
Подушка безопасности водителя	-	●	●
Подушка безопасности пассажира	502	○	○
Боковые подушки безопасности	505	○	○
Усилители в боковых дверях	-	●	●
Подголовники передних сидений, регулируемые по высоте, с активной защитой	42F	○	○
Подголовники задних сидений	182	-	●
Суперблокировка замков	064	○	○
Подготовка для установки сигнализации	388	○	○
Система «Старт/Стоп»	5DE	○	○
ESC (Система электронной стабилизации)	392	○	○

АУДИО

Подготовка для установки радио (предустановлены электрические кабели и антенна)	072	○	○
Громкоговорители	4HL	○	○
Радио с BLUETOOTH, разъемами AUX-IN и USB	6ZE	○	○
Дистанционное управление магнитолой на рулевом колесе	245	○	○

- – стандартное оборудование
- – опциональное оборудование
- – оборудование не доступно
- △ – линейка дополнительного оборудования (аксессуары)



**8-800-100-50-02 | 24 ЧАСА В СУТКИ / 7 ДНЕЙ В НЕДЕЛЮ
ЗВОНОК ПО РОССИИ БЕСПЛАТНЫЙ**

Fiat TOP Assistance – это премиальная программа помощи на дороге. Она гарантирует ваше движение независимо от неожиданностей в пути. Действие программы неограниченно при условии ежегодного прохождения планового ТО у официального дилера Fiat Professional и распространяется практически на всю территорию РФ (250 км от городов, в которых расположены дилерские центры, и на ключевые автодороги: М1, М4, М5, М7, М10), а также на территорию Европы.



В случае ДТП, внезапной поломки, блокировки доступа в автомобиль, ошибки водителя, а также в любом другом случае, когда продолжение движения на автомобиле невозможно, мы предоставим бесплатно:

- | | |
|---|---|
|  Выезд аварийного комиссара |  Ответственное хранение автомобиля до 2-х дней |
|  Эвакуацию в официальный дилерский центр |  Консультацию технического специалиста по телефону |
|  Техническую помощь на месте поломки или ДТП | |

Если ремонт не может быть осуществлен в течение 4-х часов, либо в случае ДТП, мы предлагаем бесплатно на выбор одну из следующих услуг:

- | | |
|---|--|
|  Предоставление подменного автомобиля класса седан (на время ремонта, до 4-х дней) |  Продолжение поездки другими видами транспорта (организация проезда поездом (купе, св) или самолетом (экономический класс), если продолжительность поездки поездом превышает 6 часов) |
|  Размещение в отеле (до 5 ночей, отель 4*) |  Такси (максимальный лимит составляет 5000 рублей) |

После окончания ремонта мы бесплатно поможем Вам получить автомобиль из ремонта:

- | | |
|--|--|
|  Такси (максимальный лимит составляет 5000 рублей) |  Организация проезда поездом (купе, СВ) или, если продолжительность поездки поездом превышает 6 часов, самолетом (экономический класс) |
|--|--|

Второй водитель

Если Вы не можете управлять автомобилем по медицинским или иным основаниям, опытный водитель поможет Вам в этой ситуации и доставит Ваш автомобиль в место назначения.

Зона действия: Москва, Санкт-Петербург

Условия: Услуга предоставляется не более 2-х раз в год при наличии СТС, ключей и действующего полиса ОСАГО. Присутствие получателя услуги обязательно.

Чтобы не произошло в дороге, просто свяжитесь с нами по телефону 8-800-100-50-02

Мы в кратчайшие сроки устраним неисправность автомобиля и предоставим вам возможность продолжить движение по запланированному маршруту.

ОЗНАКОМЬТЕСЬ С НАШИМИ ПУБЛИКАЦИЯМИ В:



www.fiatprofessional.ru

**Открой для себя
новый DOBLÒ**

